
ISTRUZIONI DI REGATA



3° TROFEO ALBERTO INCARBONA

<http://www.trofeoalbertoincarbona.it>

1. **Circolo Organizzatore**

Circolo Velico Fiumicino, Veleria Incarbona, ASD Team Vela Italia con la collaborazione del Circolo Velico Guglielmo Marconi e del Centro educativo Sportivo Nazionale divisione vela.. Sito ufficiale della manifestazione: <https://www.trofeoalbertoincarbona.it>

2. **Segreteria della manifestazione**

Segreteria del Circolo Velico Fiumicino– Viale Traiano, 180 – Fiumicino – Tel. / Fax 06.6506120. E-mail info@cvfiumicino.it .

Aperta con i seguenti orari: Lunedì ore 9-13, Martedì Chiuso, dal Mercoledì al Sabato 10-13 e 15-18.

3. **Località e data della regata**

Specchio acqueo antistante i litorali di Ostia e Fiumicino.

Date di svolgimento:

13 Settembre 2008 con segnale di partenza ore 12.00

14 Settembre 2008 con segnale di partenza ore 11.00

20 Settembre 2008 con segnale di partenza ore 11.00

21 Settembre 2008 con segnale di partenza ore 11.00

4. **Regolamenti**

Come da Bando di Regata

5. **Giuria e Comitato di regata**

La loro composizione sarà notificata mediante Comunicato dal Comitato Organizzatore (CO)

6. **Suddivisione delle imbarcazioni**

In funzione del numero di imbarcazioni iscritte queste verranno suddivise in tre raggruppamenti: Regata, Crociera e Monotipi, all'interno dei raggruppamenti saranno definite le classi relativamente al numero degli iscritti. Le barche iscritte al raggruppamento Regata esporranno sullo strallo di poppa la bandiera blu, quelle del raggruppamento crociera la bandiera gialla e i monotipi quelle di classe. Le bandiere verranno consegnate al briefing dei timonieri sabato 13 alle ore 09.00 presso il C.V.F.

7. **Percorsi**

Le regate si terranno su un percorso a bastone per i raggruppamenti regate e monotipi e triangolo olimpico per il raggruppamento crociera. In allegato copia dei percorsi a triangolo e bastone.

Di seguito le caratteristiche del campo di regata:

Le boe di percorso sono di colore rosso, mentre eventuale boe di cambio di percorso sarà di colore giallo ed il lato di bolina avrà una lunghezza variabile in funzione del vento (1 miglio circa). La boa di arrivo sarà piccola gialla.



Il raggruppamento “Crociera” effettuerà cinque lati : bolina, lasco, lasco, bolina, poppa con arrivo al traverso alla poppa della barca comitato.

Il raggruppamento “Regata” effettuerà sei lati di bolina, poppa, bolina, poppa, bolina, poppa con arrivo al traverso alla poppa della barca comitato.

Il raggruppamento “Monotipi” effettuerà quattro lati : bolina, poppa, bolina, poppa con arrivo al traverso alla poppa della barca comitato.

8. Segnali

Saranno quelli previsti dal Regolamento ISAF in vigore.

I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali sulla terrazza del C.V.F.

Il segnale INTELLIGENZA del C.I.S., esposto a terra, significa: “La regata è differita. Non lasciare la base nautica.

Il Segnale di Avviso sarà dato non meno di 45 minuti dopo l'ammainata del segnale INTELLIGENZA.”

Segnale di pericolo in mare; sarà in vigore il corsivo FIV in calce alla regola ISAF 27.3.(“N” su Intelligenza) - Si ricorda che in caso di emergenza qualsiasi decisione è totale responsabilità dello skipper.

9. Segnali di partenza e tempistica:

Di seguito le procedure di partenza:

Segnali e tempi:

Raggruppamento Regata

Avviso: esposizione lettera “A” C.I.S. - 05'

Preparatorio: esposizione della lettera “T” del C.I.S. - 04'

Ultimo minuto: ammainata lettera “T” - 01'

Partenza: ammainata lettera “A” - 00'

Raggruppamento Crociera

Avviso: esposizione lettera “D” C.I.S. - 05'

Preparatorio: esposizione della lettera “T” del C.I.S. - 04'

Ultimo minuto: ammainata lettera “T” - 01'

Partenza: ammainata lettera “D” - 00'

Raggruppamenti monotipi

Avviso: esposizione lettere “E” - 05'

Preparatorio: esposizione della lettera “T” del C.I.S. - 04'

Ultimo minuto: ammainata lettera “T” - 01'

Partenza: ammainata lettere “E” - 00'

10. Partenza

Il segnale di partenza sarà dato alle ore 12.00, per il primo giorno di regata ed alle 11.00 per gli altri giorni.. La linea di partenza sarà la linea immaginaria che intercorre tra la bandiera arancione sulla barca comitato da lasciarsi a dritta e una boa rossa da lasciare a sinistra. Non saranno date segnali di partenza oltre le ore 14.00 (ridotto alle ore 13.00 domenica 21)

11. Variazione di percorso dopo la partenza

La variazione di percorso potrà essere segnalata (lettera “C”) anche se non sia ancora stato dato fondo alla nuova boa di percorso e ne sarà dato avviso via radio (modifica la regola ISAF 27.2). La riduzione del percorso verrà segnalata con l'esposizione della “S” su un battello posto in vicinanza di una boa di percorso.

12. Arrivo

La linea di arrivo in condizioni normali, cioè senza riduzione di percorso, sarà tra la boa piccola gialla a poppa della barca CdR .

13. Tempo Limite

Il tempo limite è di 180 minuti. Se un'imbarcazione completa il percorso entro il tempo limite, saranno classificate tutte le altre imbarcazioni che completeranno il percorso entro 60 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione del loro raggruppamento. (modifica RdR 35) .

14.

Regata costiera per la Classe Meteor.



La classe Meteor effettuerà due regate costiere.

Sabato 13 settembre da S. Marinella a Fiumicino (circa 25 miglia) con partenza alle ore 10.00 a cura del Circolo Velico Marconi . L'arrivo è previsto a Fiumicino tra una boa gialla posta a sud del molo sud del porto canale e il fanale verde dello stesso molo. Tempo limite di arrivo entro le ore 17.00. Saranno classificate tutte le altre imbarcazioni che completeranno il percorso entro 60 minuti dall'arrivo della prima entro il tempo limite.

A quattro miglia dall'arrivo gli equipaggi dovranno avvertire il comitato sul canale VHF 06 ed avere un successivo contatto radio a 1 miglio.

Domenica 21 settembre regata da Fiumicino a S. Marinella con partenza alle ore 09.00. La linea di partenza sarà tra il faro di Fiumara Grande e la barca del CDR. Le procedure di partenza saranno le stesse utilizzate per le regate sulle boe. Tempo limite di arrivo entro le ore 15.00. Saranno classificate tutte le altre imbarcazioni che completeranno il percorso entro 60 minuti dall'arrivo della prima entro il tempo limite. Le modalità di arrivo saranno fornite con successivo comunicato.

15.

Sistema di punteggio e classifiche

Sistema di punteggio minimo ai sensi dell'appendice "A".. Per le imbarcazioni monotipo la classifica verrà redatta in tempo reale. E' previsto uno scarto nel caso che vengano disputate quattro o più prove.

Per le altre imbarcazioni sarà adottato il sistema di compenso IRC *"time on time"* (TTC moltiplicato per il tempo di percorrenza di ciascuna imbarcazione)

16. **Penalizzazioni**

E' in vigore la penalizzazione dei due giri, due virate e due abbattute, prevista dalla regola 44.2 del RDR.

Per tutte le imbarcazioni la Giuria sanzionerà le infrazioni con l'applicazione della squalifica o penalizzazioni percentuali sul tempo reale nelle misure 2%,5%,10% e 20% richiami ufficiali, questi ultimi unicamente per infrazioni NON attinenti la Parte II (modifica la Regola 44 ISAF). Gli OCS saranno considerati DSQ

17. **Premi**

Sono previsti premi per i primi classificati nei raggruppamenti: Regata, Crociera e Monotipi .

18. **Battelli ufficiali**

I battelli ufficiali esporranno il guidone del C.V.F.

19. **Altre prescrizioni per i concorrenti**

Il canale radio VHF utilizzato nella regata sulle boe sarà di norma il 72; eventuali modifiche saranno comunicate sul canale 16.

Ogni imbarcazione è tenuta all'ascolto sul canale di regata a partire dal Segnale di Avviso del suo Raggruppamento e fino a che abbia comunicato il proprio ritiro o abbandono o abbia terminato la prova.

Qualsiasi diverso uso dell'apparecchio ricetrasmittente sul canale di regata è rigorosamente vietato.

20. **Comunicati, quadro notizie, albero dei segnali**

Gli avvisi ai concorrenti ed i comunicati ufficiali saranno affissi al quadro notizie fino a 90 minuti prima dell'orario di partenza. I concorrenti sono tenuti a prendere atto di tali avvisi anche in assenza dell'esposizione della lettera "L".

Il quadro notizie e l'albero dei Segnali sono situati presso la sede del CVF.

In via sperimentale il CVF invierà a tutti gli armatori e/o skipper al numero indicato all'atto dell'iscrizione un SMS contenente le ultime notizie, questa modalità non costituisce organo ufficiale di informazione ma solo di supporto.

21. **Responsabilità**

Ogni imbarcazione sarà la sola responsabile di decidere se prendere la partenza di una regata oppure no o se continuare la stessa.

Il Comitato Organizzatore, la Giuria, i Comitati di Regata e quanti partecipano all'organizzazione della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose sia a terra che in mare in conseguenza della partecipazione alla regata. Si ricorda che gli armatori e skipper degli yacht sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possano accadere ai loro yacht od equipaggi.

Sarà pertanto loro responsabilità l'avere la copertura assicurativa necessaria a farvi fronte. Sarà altresì competenza

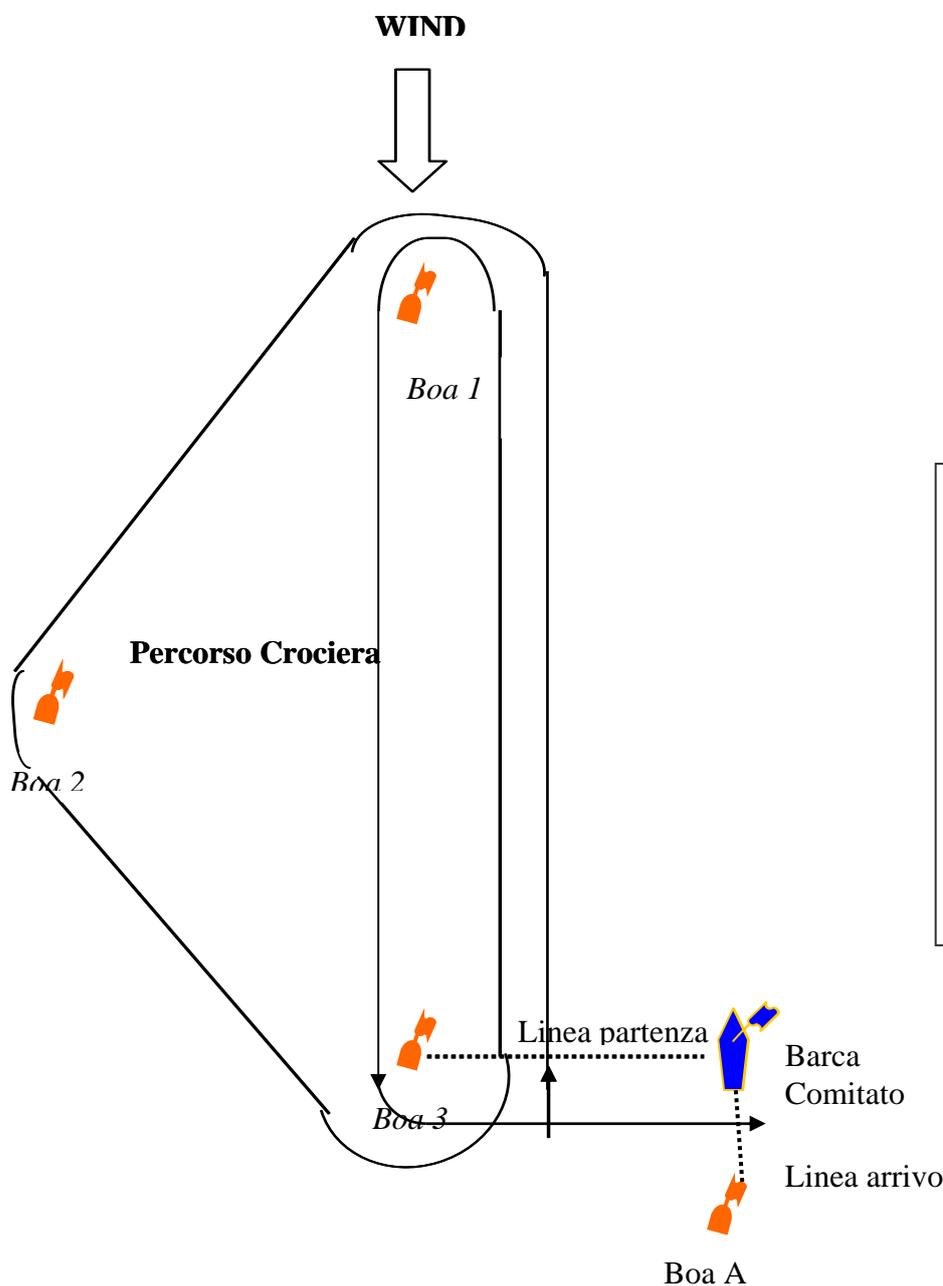


degli armatori e skipper giudicare, in base al grado di allenamento conseguito, alla forza del vento, del mare e delle previsioni meteomarine, l'opportunità di prendere il mare e di partecipare alla prova in programma.

22. Modifiche alle istruzioni di regata.

Il Comitato Organizzatore, la Giuria ed il Comitato di Regata, ognuno per la parte di propria competenza, si riservano di modificare in qualsiasi momento le Istruzioni di Regata quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo.

PERCORSI



RAGGRUPPAMENTO

“Crociera”

bandiera di strallo blu

PERCORSO

Cinque lati : Bolina, lasco, lasco, bolina, poppa

LUNGHEZZA LATO

1,0 mg circa

SEQUENZA BOE

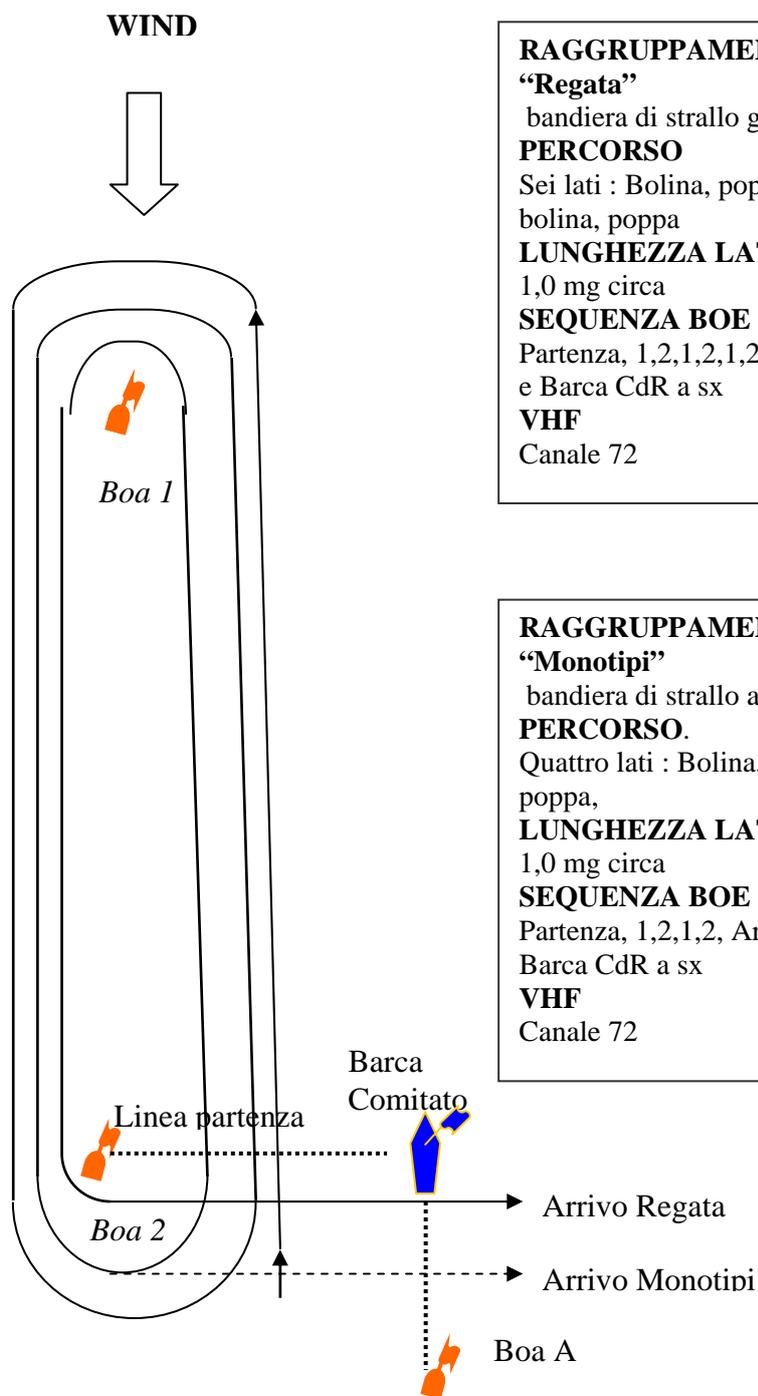
Partenza, 1,2,3,1 Arrivo tra Boa A e Barca CdR a sx

VHF

Canale 72



**Percorso
regata e
monotipi**



RAGGRUPPAMENTO

“Regata”

bandiera di strallo gialla

PERCORSO

Sei lati : Bolina, poppa, bolina, poppa,
bolina, poppa

LUNGHEZZA LATO

1,0 mg circa

SEQUENZA BOE

Partenza, 1,2,1,2,1,2 Arrivo tra Boa A
e Barca CdR a sx

VHF

Canale 72

RAGGRUPPAMENTO

“Monotipi”

bandiera di strallo arancio

PERCORSO.

Quattro lati : Bolina, poppa, bolina,
poppa,

LUNGHEZZA LATO

1,0 mg circa

SEQUENZA BOE

Partenza, 1,2,1,2, Arrivo tra Boa A e
Barca CdR a sx

VHF

Canale 72