



3° TROFEO ALBERTO INCARBONA

BANDO DI REGATA

3° MEMORIAL ALBERTO INCARBONA
Fiumicino 13-14-20-21 settembre 2008

CIRCOLO ORGANIZZATORE

L'organizzazione è a cura della Veleria Incarbona, del Circolo Velico Fiumicino ASD e della ASD Team Vela Italia, con la collaborazione del Circolo Velico Guglielmo Marconi e del Centro Educativo Sportivo Nazionale divisione vela. La segreteria del CVF fungerà da segreteria per le regate Viale Traiano 180 - 00054 Fiumicino tel. 06/6506120, fax 06/65024492 e-mail info@cvfiumicino.it

IMBARCAZIONI AMMESSE

Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni Cabinate a vela in possesso o non di certificati IRC. Per le imbarcazioni che non avessero certificato è possibile richiedere un rating, valido solo per questo trofeo, direttamente al Comitato Organizzatore (di seguito C.O.) senza costi aggiuntivi e per le imbarcazioni senza numero velico farà fede il numero assegnato dal C.O. da applicare a prua dell'imbarcazione.

Saranno ammesse a costituire classi assestanti, purchè gli iscritti siano in numero minimo di 3, i seguenti monotipo: Meteor, Este 24, Melges 24, Ufo 22 e J24.

Le imbarcazioni saranno divise nei raggruppamenti Regata e Crociera e nell'ambito di questi, se il comitato lo ritiene opportuno, in ulteriori classi.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore ausiliario funzionante e carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente, di apparato VHF (con almeno i canali 16 - 6 - 9 - 72), di luci di via funzionanti e di numeri velici. La suddivisione delle imbarcazioni in raggruppamenti verrà effettuata dal C.O. su richiesta dell'armatore e sulla base del tipo di barca, anno di costruzione e sulla tecnologia delle vele.

Una ulteriore classifica verrà redatta per le imbarcazioni scuola vela che parteciperanno con l'equipaggio composto per la maggior parte da allievi.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni devono pervenire alla Segreteria del Circolo Velico Fiumicino entro le ore 18.00 del 12 Settembre 2008, utilizzando i moduli che saranno disponibili via Internet presso il sito www.trofeoalbertoincarbona.it o presso la sede del Circolo Organizzatore completi di:

- Modulo di Iscrizione Imbarcazione ed Equipaggio completo in ogni parte;
- Fotocopia delle tessere FIV 2008 di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie.;
- Ogni partecipante sarà iscritto allo CSEN vela.
- Fotocopia del certificato 2008 IRC (se si dispone di rating);
- Modulo di richiesta rating provvisorio, se non si dispone di rating, solo per il raggruppamento Crociera;
- Fotocopia certificato di assicurazione RC completo di tagliando, deve essere evidente l'indicazione del massimale (minimo massimale RC ammesso € 1.000.000 come da disposizioni FIV);
- Fotocopia licenza di pubblicità (ove necessaria) valida per il 2008;
- Attestazione del pagamento, oppure versamento della quota direttamente in segreteria all'atto dell'iscrizione (disponibile anche servizio Bancomat).

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere la barca inadempiente. Pertanto l'imbarcazione non sarà considerata iscritta nelle liste e non potrà regatare.

TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione al trofeo è così regolata:

Imbarcazioni LFT fino a 09,00 mt.	€ 120,00
Imbarcazioni LFT fino a 11,00 mt.	€ 160,00
Imbarcazioni LFT fino a 13,00 mt.	€ 200,00
Imbarcazioni LFT oltre i 13,00 mt.	€ 250,00

REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- ⚓ Regolamento di Regata ISAF 2005-2008 (RRS);
- ⚓ Le prescrizioni FIV (*Corsivi e neretti*)
- ⚓ Normativa Federale per la Vela d'Altura;
- ⚓ Regole Speciali per l'Altura per le regate di Cat. 4;
- ⚓ REGOLAMENTO O.R.C
- ⚓ Regolamento IRC;
- ⚓ Le Istruzioni di Regata, (IdR) ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata/Proteste mediante Comunicato ufficiale,
- ⚓ In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche con le limitazioni di cui all'introduzione (modifica alle regole) e regole 63.7, 86.1(b) e J1.2(9).

LOCALITÀ E DATA DELLE GIORNATE DI REGATA

Le regate avranno luogo su nello specchio acqueo antistante il litorale di Ostia/Fiumicino.

La manifestazione si svolgerà su quattro Giornate.

Giornata 1	Sabato 13.09.2008	Regata/e sulle boe
Giornata 2	Domenica 14.09.2008	Regata/e sulle boe
Giornata 3	Sabato 20.09.2008	Regata/e sulle boe
Giornata 4	Domenica 21.09.2008	Regata/e sulle boe

Il briefing timonieri sarà tenuto il giorno 13 alle ore 9,00 presso la sede CVF.

Il segnale di avviso della stessa giornata sarà dato alle ore 12,00.

I segnali di avviso per le successive giornate saranno definiti con appositi comunicati

Il campo di regata sarà unico per le due categorie, con partenza differenziata.

Il percorso di regata sarà definito dalle istruzioni di regata.

Il Campionato sarà comunque valido anche con lo svolgimento di una singola prova.

In ciascuna giornata di regata potranno essere disputate al massimo due prove ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata.

Per la sola classe Meteor sono previste due regate di trasferimento da S. Marinella a Fiumicino e viceversa rispettivamente nelle giornate di 13 e 21 settembre.

Qualora motivi tecnici e/o avverse condizioni meteo-marine impedissero ad una considerevole parte della flotta di uscire o rientrare in sicurezza nei porti o rimessaggi, il Comitato di Regata potrà, a suo insindacabile giudizio, decidere di annullare la prova in calendario. Avverso tale decisione non potrà essere proposta richiesta di riparazione

STAZZE

Sono previsti dei controlli di stazza che potranno essere effettuati in qualsiasi momento.

PUNTEGGI

Sistema di punteggio minimo ai sensi dell'appendice "A". Scarti come meglio definiti nelle Istruzioni di Regata. Per le imbarcazioni monotipo la classifica verrà redatta in tempo reale.

Per le altre imbarcazioni sarà adottato il sistema di compenso IRC "*time on time*" (TTC moltiplicato per il tempo di percorrenza di ciascuna imbarcazione)

ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria del Circolo e sul sito internet a partire dalle ore 18.00 del 21 settembre 2007.

COMITATO DI REGATA, GIURIA E ARBITRATO

Saranno composti da Giudici della FIV nominati dal Comitato Organizzatore e notificati con apposito comunicato.

PUBBLICITÀ

L'evento è classificato di categoria "C" ai sensi dell'ISAF Advertising Code, Regola 20.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Tutte le imbarcazioni partecipanti al 3° Trofeo Alberto Incarbona per tutta la durata dell'evento dovranno applicare sui due lati della prua l'adesivo della manifestazione e sulla poppa quello del main sponsor oltre alla bandiera di classe. Il mancato rispetto di tale obbligo costituirà oggetto di penalizzazione.

I concorrenti autorizzeranno l'organizzazione, le associazioni di classe e gli sponsor al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando la più ampia liberatoria per l'uso del nome, delle informazioni bibliografiche e delle immagini video/foto in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, inclusi quelli pubblicitari diffusi a mezzo di stampa, televisione internet o quanto altro. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra.

ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere coperte da adeguata polizza assicurativa di responsabilità Civile valida per tutte le date del campionato, che dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione (massimale minimo € 1.000.000,00 come da prescrizione FIV). Si consiglia di stipulare una copertura infortuni aggiuntiva per i membri dell'equipaggio.

EQUIPAGGIO

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere intercambiati previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore e ottemperando a quanto previsto nello specifico punto del modulo d'iscrizione.

Tutti i membri dell'equipaggio dovranno essere regolarmente tesserati FIV per il 2008, compresa la parte riguardante la visita medica. I membri non in regola con il tesseramento saranno considerati non iscritti e se trovati a bordo di una imbarcazione saranno causa di squalifica della stessa per quella prova generando un DSQ.

Tutti i membri d'equipaggio verranno tesserati CSEN Vela per l'anno in corso.

Potranno essere effettuati controlli in acqua da parte del Comitato di Regata, eventuali mancanze e/o difformità saranno causa di squalifica.

RESPONSABILITÀ

I concorrenti accettano di uniformarsi alle Racing Rules of Sailing dell'ISAF 2005/2008, al bando e alle istruzioni di regata assumendosi ogni responsabilità in merito alla qualità delle proprie imbarcazioni, attrezzature, alla competenza dell'equipaggio e alla regolarità dell'equipaggiamento di sicurezza.

I partecipanti alle regate si assumono tutte le responsabilità per danni causati a se stessi o a terzi, alle attrezzature a terra o in mare ed esonerano da ogni responsabilità l'organizzazione della manifestazione. Gli skippers sono responsabili del comportamento dell'equipaggio, dei delegati a rappresentarli e degli ospiti.

Come da regola fondamentale ISAF 4, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente.

PREMI

Alla fine di ogni giornata verranno premiati i primi classificati dei raggruppamenti regata, crociera e monotipo. Al termine del campionato saranno premiati i primi tre classificati delle singole classi dei vari raggruppamenti. Il Trofeo Alberto Incarbona Challenger sarà consegnato al primo della classifica generale dei due raggruppamenti che lo riconsegnerà all'organizzazione prima della successiva edizione. Il trofeo rimarrà di proprietà dell'armatore dell'imbarcazione che lo vincerà per 3 anni consecutivi.

SITO UFFICIALE DELLA MANIFESTAZIONE

Raggiungibile all'indirizzo <http://www.trofeoalbertoincarbona.it>, contiene tutte le informazioni relative al campionato comprese le classifiche ed comunicati del Comitato di Regata.

EVENTI COLLATERALI

Dopo ciascuna giornata di regate, presso la sede del Circolo Velico Fiumicino, si terrà un "Pasta party" con la proiezione dei filmati girati nel corso della giornata di regata e con l'assegnazione dei vini di una nota azienda vinicola. Dopo l'ultima giornata di regata alle ore 19.00 gli armatori e gli equipaggi partecipanti al Trofeo Alberto Incarbona sono invitati presso il palazzetto dello sport di Fiumicino, Via Danubio.

In questa sede verranno proiettati i filmati della manifestazione e durante la cena offerta dall'organizzazione ai tutti i partecipanti avrà luogo la premiazione finale della manifestazione..